

Conferencia de Leandro del Moral sobre

“La Transformación del Guadalquivir y la Sevilla Metropolitana”

La conferencia trató, fundamentalmente, sobre cómo el puerto de Sevilla, situado en siglos anteriores entre la Torre del Oro y el puente de Isabel II, se ha ido trasladando hacia el sur dando la espalda a la ciudad, perdiéndose las conexiones entre ciudad y puerto, problema también presente en ciudades portuarias como Cádiz, Málaga o Barcelona, entre otras.

Otro aspecto destacable de la conferencia ha sido la evolución del Guadalquivir a lo largo de la historia:

- El cauce del río hasta el siglo XIX.
- 1929: el proyecto Sanz Larumbe, la Corta de Tablada y el aterramiento de Los Gordales.
- 1950: Plan General de Obras de Delgado Brankenbury. El tapón de Chapina y el debate sobre el aterramiento del cauce.
- 1982: Corta de la Cartuja.
- 1992: La Exposición Universal y la nueva relación entre el río y ciudad. El desaterramiento de Chapina y restitución del cauce histórico

Al final se presentaron algunas conclusiones y propuestas para la discusión:

- o Progresiva ocupación del cauce de inundación y hegemonía portuaria en la trayectoria histórica de la intervención sobre el conjunto del estuario del Guadalquivir.
- o Artificialización del cauce y desgajamiento de la ciudad del río, aunque evitándose o restaurándose algunas de las mayores amputaciones.

- Hasta fechas recientes, los espacios portuarios han constituido un espacio físico ajeno a la ordenación urbana y territorial.
- Relaciones difíciles: Situaciones de incompatibilidad entre algunas funciones portuarias y el espacio urbano.
- Divorcio, en parte consumado, y riesgo de “indiferencia”.
- Necesidad de abrir un proceso real de integración cuestionando algunos de los supuestos de estas últimas décadas.
- Repensar el carácter imprescindible e inexorable de la desconexión puerto ciudad, amortiguando el impacto de esa desconexión para el “Patrimonio territorial”
- Cumplir compromisos o promesas ya adquiridos.
 - Plan 1987: Plan para la recuperación integral del Río “Sevilla, calle ancha de Sevilla”.
 - Integración no ha de ser, necesariamente, sinónimo de desafectación de actividades portuarias comerciales.
 - Avanzar en las grandes y ambiciosas ideas propuestas de carácter eminentemente metropolitano: Tablada, Guadaíra, Corredor Verde del Riopudío.
 - Un gran reto histórico pendiente: recuperación de la relación con el flujo y la oscilación de la marea.